

Số: /TB-SXD

Kon Tum, ngày tháng 6 năm 2025

**THÔNG BÁO HẠ TRỌNG TẢI, PHÂN LUỒNG HƯỚNG LƯU THÔNG
QUA KHU VỰC CẦU TREO KON KLOR**

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân thành phố Kon Tum;
- Ủy ban nhân dân phường Thống Nhất;
- Ủy ban nhân dân phường Thắng Lợi;
- Ủy ban nhân dân xã Đăk Rơ Wa;
- Các đơn vị vận tải;
- Công ty TNHH QLSC và XD CTGT Phát Lợi.

Thực hiện Công văn số 1893/VP-KTN ngày 12/3/2025 của Văn phòng UBND tỉnh về việc chấp thuận phương án phân luồng giao thông qua Cầu treo Kon Klor và khu vực xung quanh;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Thông tư số 39/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc Quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá khổ giới hạn, xe quá tải trọng, xe bánh xích trên đường bộ; hàng siêu trường, siêu trọng, vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ; cấp giấy phép lưu hành cho xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng trên đường bộ.

Trên cơ sở Báo cáo số 68/BCKĐ ngày 21/4/2025 của Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn Xây dựng Giao thông Kon Tum - Trung tâm Khoa học Công nghệ và Tư vấn Đầu tư về Báo cáo kết quả Kiểm định công trình cầu treo Kon Klor, Tỉnh lộ 671 thành phố Kon Tum, có nội dung kiến nghị: “*Cấm biển hạn chế trọng tải khai thác theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN 41:2024/BGTVT về Báo hiệu đường bộ, xác định tải trọng giới hạn còn lại của cầu là 2,50 tấn. Đồng thời, yêu cầu phương tiện giảm tốc độ khi qua cầu xuống dưới 20 km/h để hạn chế tác động động lực và rung chấn lên kết cấu. Theo kết quả kiểm định, cầu có thể khai thác với ô tô 2,5T. Tuy nhiên hiện nay Cầu này nằm trong khu du lịch có lưu lượng người đi bộ chụp ảnh khá nhiều. Trong khu vực cũng có vài cầu vịnh cứu xe ô tô qua lại được nên đơn vị quản lý có thể xem xét tổ chức ô tô qua cầu khác, cầu này chỉ khai thác tải trọng người đi bộ và xe thô sơ vừa đảm bảo an toàn giao thông vừa tăng tuổi thọ khai thác cầu*”; Biên

bản làm việc ngày 23/5/2025 “về việc Phân luồng, cấm xe, hạ tải trọng cầu treo Kon Klor” của Sở Xây dựng tỉnh Kon Tum, Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân thành phố Kon Tum, Tư vấn kiểm định, Đơn vị quản lý Đường tỉnh lộ 671.

Để đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác sử dụng, Sở Xây dựng Kon Tum thông báo:

1. Hạ trọng tải khai thác Cầu treo Kon Klor: Cấm biển P.115 hạn chế trọng tải cầu là 2,50 Tấn (trước đây cấm biển trọng tải 5,0 Tấn), cụ thể:

Tất cả các loại xe có trọng tải từ 2,5 tấn trở lên không được lưu thông qua cầu treo Kon Klor mà chuyển hướng đi qua cầu số 01 hoặc các tuyến đường khác phù hợp; cấm Biển và hướng dẫn đi qua cầu số 01 bằng các tuyến đường bao phía Bắc, phía Nam, đường bờ kè sông Đăk Bla và các tuyến đường trong khu vực.

Các loại xe có trọng tải nhỏ hơn 2,5 tấn (xe 4 chỗ trở lên có trọng tải nhỏ hơn 2,5 tấn, xe ba gác...): Lưu thông qua cầu từng chiếc một với tốc độ tối đa 20 km/h.

2. Phân luồng giao thông qua khu vực Cầu treo Kon Klor:

Cấm Biển số I.414(a, b, c, d): Chỉ hướng đường đặt tại nơi giao nhau với Đường Bắc Kạn và Đường bờ bao phía Bắc; Đường Bắc Kạn với Đường bờ kè sông Đăk Bla phía Bắc; Tỉnh lộ 671 và đường vào Cầu số 01; Đường vào thôn Kon Kơ Tu với Tỉnh lộ 671; Đường bờ bao phía Nam với Tỉnh lộ 671 để chỉ dẫn các phương tiện có nhu cầu lưu thông qua lại phường Thống Nhất, phường Thắng Lợi và xã Đăk Rơ Wa bằng Cầu số 01 hoặc các tuyến đường khác hiện có trong khu vực.

Đơn vị quản lý đường kiểm tra, thực hiện việc cấm Biển điều chỉnh trọng tải và hướng dẫn giao thông qua khu vực Cầu treo Kon Klor theo nội dung nêu trên.

Sở Xây dựng thông báo để Nhân dân địa phương, các cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp vận tải có liên quan được biết và chủ động trong việc sử dụng phương tiện vận tải, phương tiện giao thông qua cầu treo Kon Klor./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (B/c);
- Trang thông tin điện tử Sở;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, QLKCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Vũ Văn Thuần

